

ESCAPADES

3^e jaargang

Kerst.

nummer.

dec.'79.



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

Uitgave: Watersport Twellegea Uitwellingerga Friesland Telefoon :05153-372.

"TWELLEGEA" ZEEZEILREIZEN 1980.

Het programma bevat de alom bekende 2, 3 en 4 dagen trips IJsselmeer-Wadden-Noordzee en naar Engeland of Helgoland.

Week en 14 dagen vakantie-reizen naar Engeland, Schotland, Scandinavië etc.

Byzondere reizen zijn:

Amsterdam/Plymouth-Boston USA. (Non stop Transatlantic). Start A'dam 25 april.

Terugreis Boston-Schotland-Kristiansand-A'dam (Tall Ships Race) 4/6 4/7. Met "The Great Escape".

17 Dgn. A'dam-Lofoten-Vesteraalen.

3 Weken Lofoten (Bodø)-Spitsbergen-Bodø. De ontdekkingsreis van het jaar, met de "Norseman".

14 dgn. reis A'dam-Noorwegen-Denemarken-A'dam.

Laatste week incl. "Tall Ships Race" van Kaap Skagen naar IJmuiden en "Sail Amsterdam 1980".

De "Free Enterprise" vaart van Amsterdam naar Piraeus (Griekenland). Hele reis 7 weken of in delen. B.v. A'dam-Lissabon of A'dam-Majorca of Lissabon-Majorca etc. Overzeiltrijs tegen zeer billijke prijzen.

De "Norseman" is op het moment is het "Canarische eilanden gebied". Zij heeft nog plaatsen vrij van 5-19 jan. en van 19 jan. tot 2 febr. Voor de terugreis van 2 febr. tot 1 maart, Las Palmas-Amsterdam zijn ook nog plaatsen vrij.

DENKT U AAN DE "CLUB-KORTING".

"TWELL-TIP".

U weet toch dat "Twellegea" alle zeekaarten en boekwerken in haar navigatiekamer "in stock" heeft. Daar kunt U dus gebruik van maken bij het plannen van Uw reis.

"JAARWISSELING op FOXBORO HALL".

"Twellegea" organiseert een Nieuwjaars-uitstapje naar "Foxboro Hall". Verschillende CZT-ers besloten vorig jaar spontaan om "oud en nieuw" op het landhuis in Engeland te vieren. Heen en terug met de "Ferry", simpeler kon het niet en het was nog gezellig ook. Voor herhaling vatbaar, was het eensluidend commentaar. Zo komt het dat ze dit jaar weer op "Foxy" het oude jaar uitknallen. Vertrek zaterdag 29 dec. (nachtboot) van Zeebrugge naar Felixtow. Het ontbijt wordt zondag om 08.00 op "Foxy" genuttigd. Een ieder kan zo lang blijven als hij wil, de meesten echter blijven tot woensdag 2 jan. en gaan met de dagboot terug. U bent dan "4 dagen uit", en hoe.

Kosten: Fl. 175,- p.p. voor het verblijf aldaar, clubprijs.

Kinderen speciale prijzen.

"TWELLEGEA" NIEUWS.

Naast de reeds bekende "WILLING" verkoopt "Twellegea" nu ook de "SCYLLA 36". Een bijzonder, luxe en zeewaardig schip. Een daarvan is tevens in de verhuur-vloot.

Nieuwe Huurschepen zijn: "PEGASUS 700" en "PEGASUS 800". Moderne polyester zeiljachten, goed zeilend met veel comfort.

"VAKANTIE-PLANNING" met Uw eigen schip.

Sommige "CZT"-leden, die een vakantie reis met hun schip willen maken zoeken in het "Twellegea" vaarplan een reis uit van een van de schepen. Zij maken dan ook die reis, varen ook samen op en houden VHF. contact. Voor diegene die graag wil, maar zich nog niet 100 % zeker voelt op zee is dit een goede kans.

Denk er eens over na.

ESCAPADES

Tweemaandelijks clubblad van de "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT).

(Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de FINANCIAL TIMES CLIPPER RACE 1975/76).

Uitgave: Watersport "Twellegea".
Uitwellingerga.

Redactie: Henk Huisman, Marijke Post.

Redactie adres: "ESCAPADES".

Watersport "Twellegea".

Uitwellingerga bij Sneek. (Frl).

Tel: 05153-372/382.

"KERSTGROET".

De "CZT" stuurlieden, de vaste medewerkers van "ESCAPADES" en "Watersport Twellegea" wensen U allen



*Prettige Feestdagen
en een
Behouden vaart voor
1980*

"NIEUWJAARS-RECEPTIE" op 12 jan. '80.

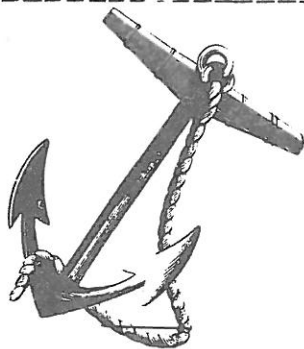
De jaarlijkse "nieuwjaarsreceptie" wordt in 1980 gehouden op zaterdag 12 jan. op "TWELLEGEA" te Uitwellingerga. Aanvang 20.00 uur.

AGENDA:

- 20.00 uur. Verslag over het jaar 1979.
- 20.20 uur. Verslag penningmeester.
- 20.30 uur. Bestuurs-verkiezing.
- 20.40 uur. Verkiezing nieuwe redactie-leden voor "ESCAPADES".
- 21.00 uur PAUZE. Gelegenheid tot het nuttigen van een kleine alcoholische versnapering aan de bar.
- 21.20 uur. Oprichten van het DAMESCOMMITTEE.
- 21.40 uur. Vaststellen jaarlijkse evenementen voor het vaar-seizoen 1980. Eveneens worden de verschillende mogelijkheden besproken betreffende het deelnemen v.d. club aan verschillende belangrijke "zeezeilraces".
- 22.00 uur. RONDVRAAG.
- 22.20 uur. Sluiting.

Na de sluiting is er natuurlijk de gelegenheid om een boom op te zetten met een mede clubgenoot. Daarbij een heerlijk drankje en de tijd vliegt om. Bent U niet meer in staat naar huis te rijden, er is volop gelegenheid om te blijven overnachten op "Twellegea".

WIJ HOPEN U ALLEN AAN TE TREF-
FEN OP DE "NIEUWJAARSRECEPTIE".



Hier volgen de (voorlopige) data voor de zeil-evenementen in 1980.

26/27 april: Voorjaarsweekend.

8/9 juni: Snekermeer weekend.

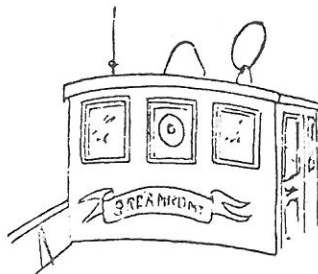
25 juli 7 aug. "TALL SHIPS RACE".

8/12 aug. SØRLANDET.

12/19 sept. ENGELANDREIS.

Oktober (herfstvakantie). Najaarsweekend.

Al deze punten zullen uitvoerig besproken worden gedurende de "nieuwjaarsreceptie".



Uit het Stuurhuis.

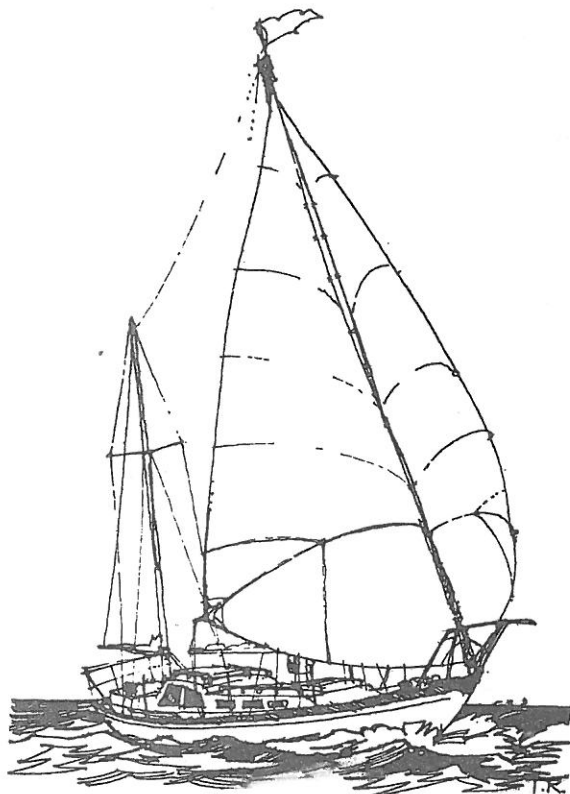
Het zeilseizoen 1979 is weer teneinde en we kunnen weer terug zien op een goed seizoen.

In het voor- en najaar hebben we respectievelijk Noordzeerace 3 en 4 verzeild met bestemming Terschelling.

Ook het Sneekermeer weekend met B-Mmers en de stoomboot "Nixe" was goed bezocht, niet in het minst door onze jeugdleden. Als reactie op onze Engelandreis van vorig jaar naar Woodbridge kwamen 4 schepen van onze engelse vrienden een tegenbezoek brengen. Wij hebben ze op Twellegea leuk onthaald.

Het hoogtepunt van onze activiteiten was ook dit jaar weer de Engelandreis waarvan elders in dit nummer een verslag. Voor alle leden die meegeweest zijn is dit een erg goede ervaring geweest. Iedereen heeft weer het nodige geleerd ook al door de wisselende weersomstandigheden.

de Stuurlieden



"TALL SHIPS RACE 1980", van 25 juli - 8 aug.

KAAP SKAGEN-IJMUIDEN.

In 1980 is er weer een "Tall Ships Race" van Kaap Skagen naar IJmuiden. De start is 1 aug. De "CZT" heeft het plan met een of twee schepen aan deze race deel te nemen. Wanneer hier vol-doende animo voor is, tenminste.

Deze races zijn bedoeld om jongelui tussen 16 en 25 jaar vertrouwd te maken met het zeilen op grote schepen en met de zee. (50 % v.d. bem. moeten jonger zijn dan 25 en ouder dan 16 en 50 % moet ouder zijn dan 25 jaar).

Wij stellen ons voor om leden en kinderen van leden in de genoemde leeftijdscategorie voor een lage prijs zo'n 14 dgn. vakantie aan te bieden. Vertrek vrijdag 25 juli van Amsterdam, via Esbjerg, Thyboron, Lymfjord in Denemarken. Op 1 aug. start de race bij Kaap Skagen. Finish 4/5 aug. bij IJmuiden. Bemanningsuitwisseling, Cruise in Company, feestelijke ontvangst te Amsterdam etc. etc.

Op de nieuwjaarsreceptie zullen we hier uitvoeriger op ingaan.

Schepen van leden die we eventueel kunnen inschrijven zijn: APOLLO, TINEKE, SECOND NEEL en de SCYLLA van "Twellegea".

TALL SHIP "SØRLANDET".

Deze prachtige driemaster wordt momenteel in Kristiansand (Noorwegen) opnieuw zeilklaar gemaakt en zal tegen Paser 1980 in de vaart komen.

"Twellegea" heeft goede contacten met de organisatie achter dit schip. Daaruit is voortgekomen de mogelijkheid dit schip voor een bepaalde periode te huren. Er bestaan plannen om dit schip voor een 3-weken periode te huren. (Twellegea-CZT- en een grote stichting in Ned). Dit schip zou dan de eerste bemanning in Skagen (Denemarken) aan boord nemen en de "Tall Ships Race" van "KAAP SKAGEN-IJMUIDEN" zeilen en in Amsterdam present zijn bij "Sail Amsterdam 1980" en deelnemen aan de "Cruise in Company". Dit zou een 10 dgn. reis worden en daarna 2 x 5 dgn. trips van Amsterdam naar Engeland en op de Noordzee.

Een unieke gelegenheid om eens op een echt "TALL SHIP" te zeilen.

Het schip heeft een vaste bemanning van 12 personen aan boord. De nieuwe bemanningsleden moeten ook meewerken aan boord, evenals bv. op de "Twellegea" schepen.

Dit beloofd wat te worden. Laat als leden eens weten of er animo is mee te varen.

KOSTEN: 10 dgn.reis tussen Fl. 775,-/ 850,- p.p. all in.

5 dgn.reis ongeveer Fl. 500,- p.p. all in.

We praten hier verder over op de "NIEUWJAARS-RECEPTIE".



GREET HETTINGA zag het niet meer zitten en ging naar Amerika. Ze heeft het er best naar haar zin, maar denkt toch vaak aan "CZT". Zij maakte een passend gedicht en dit publiceren wij hieronder. We wensen Greet veel sterkte toe in dat verre Amerika.

Met een "Twellegea" poster, hiep hiep hiep hoera,

Vierde ik mijn jaardag in Amerika.

Dag alle zeezeilmensen.

Mijn dank voor alle krabbels en goede wensen.

Na een maand avonturen met de "Great Escape" Heeft de USA me al aardig in de greep.

En mijn zeilershart ging open voor.....

De haven en schepen in Baltimore.

Kom maar eens hier met de "CZT".

Het is goed toeven in "Chesapeake Bay".

Ik zag de schoener "Western Union" aan de pier.

En wilde meer weten van het zeezeilen hier.

Een speciale rondleiding viel mij ten deel.

De bijgaande folder toont het geheel.

Ze hebben een captain, een cook en 4 vaste bemanningsleden.

Ik heb ze verteld dat ze het op "Twellegea" wel wat anders deden.

Dus hou ik het maar op Aart en "De Hoop".

Voor ik me voor 6 dagen en Fl. 660,- aan de Western verkoop.

Ik wens jullie een prettige kerst en een goed begin.

Een B.B. op z'n tijd gaat er altijd wel in.

Dag zeilers en dag drinkers,

Dag volk van "Twellegea".

Ik zie het nu wel zitten,

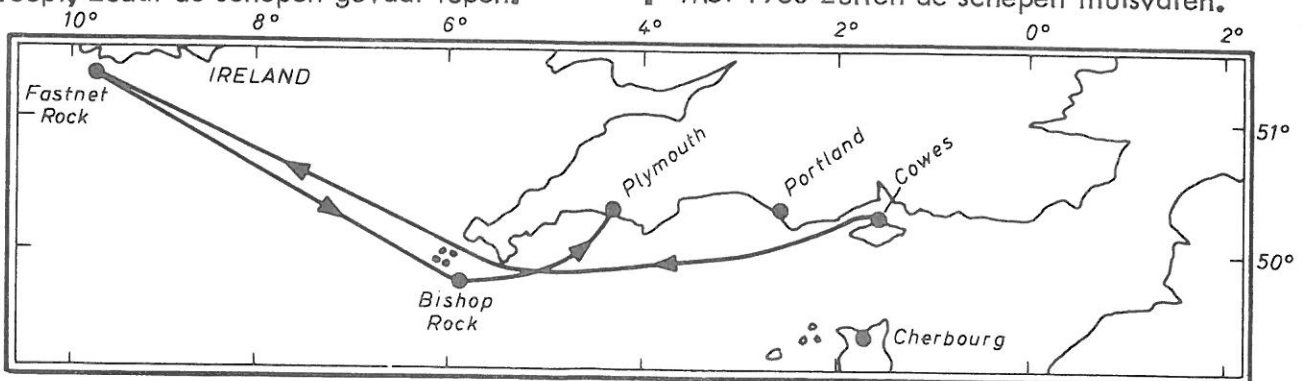
Tot na Amerika.....

Of beter tot in Boston
in mei 1980.

With love,
Greet Hettinga.

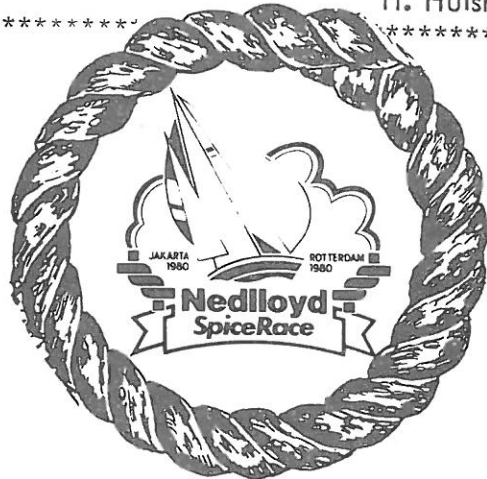
"FASTNET RACE 1979".

Verschillende "CZT" leden, die in november op de reunie waren, hebben de film van de races in 1977 kunnen zien. Erg mooi en spectaculair en prachtig mooi weer. De film toonde formidabele zeilbeelden en alles liep voortreffelijk, hetgeen van de 1979 race niet gezegd kan worden. We praatten nog wat na over film en race. Duidelijk is wel geworden dat de meeste deelnemende schepen perfecte "race-paarden" zijn, maar dat de zeewaardigheid daarbij bij velen op de achtergrond is geraakt. Tenslotte gaat deze race over een behoorlijk stuk "atlantic" Een heel lastig stuk zee, want de volle atlantic staat erop en de getij-stromen vormen daar een wilde zee. In "SEAHORSE" (nov dec '79) staat een zinnig stuk van Skip Allan, hij voer zelf mee. Zijn grieven: Ontwerpers maken de dienst uit, terwijl veel van de ontworpen "kneepjes" niet of nagenoeg niet getest zijn. Skip Allan wil bv. noodstuurgerei eerst wel eens getest zien en of het wel werkt. Ook wil hij zien dat elke schipper weet hoe hij z'n spi-boom als noodroer kan inrichten. Met velen meent ook hij dat men veel te vroeg z'n schip verlaat. In een geval als met de "Golden Apple" stelde hij voor de bemanning £ 500. per kop te laten betalen voor de helicopterredding. (Lichtvaardig schip verlaten). De "Golden Apple" zette z'n vlot overboord, het blies maar ten dele op en inplaats van 10 personen (certificaat) konden er maar 8 in. Toen zonk het vlot echter wel een meter onder de oppervlakte. Skip Allan wil alleen van z'n schip in het vlot als dat schip ook werkelijk onder hem wegzinkt. Ja, zo zijn er hier meer. Radio en electronica vindt Skip Allan niet betrouwbaar bij slecht weer. Radio-stations en schepen hebben het dan zo druk dat van communicatie weinig terecht komt, iedereen doet wat anders. Ook een grief was dat vele wedstrijdzeilers, hoewel het verplicht is zich te melden per radio, dit gewoon niet doen. Desgevraagd menen deze dan ook dat dat niet zo belangrijk is. Skip Allan zegt verder dat de route veel te kort onder de wal loopt, zodat de schepen gevaar lopen.



Ook varen ze veel te ruig, volgens hem. Ze varen als 't ware de roeren van het achterschip. Hij wil veranderingen en zegt aan het committee: "I am all for tradition, but this is not racing, this is foolhardiness". De "Fastnet" is wel uit de hand gelopen en er zal flink aan de voorschriften gesleuteld moeten worden. Dat is ook wel nodig, want op zee is het altijd nog zoals "Frank Robb" zegt in z'n boek "het varen in zwaar weer met kleine schepen": "De enige couranten die de zee eerbiedigt zijn: Plicht-waakzaamheid-bekwaamheid en volharding".

H. Huisman.



"NED LLOYD SPICE RACE in PARMELIA RACE.

Byzonder weinig nieuws wordt er gehoord over de "Parmelia Race" van ENGELAND-KAAPSTAD-PERTH.

Volgens de "Telegraaf" van 14/11 j.l. had de enige Nederlandse deelnemer "SPIRIT of RAMFISH" met schipper Rob Kwekkeboom, grote schade opgelopen in een storm in de Indische oceaan. Verder geen berichten.

De met veel "verve" aangekondigde "SPICE RACE" van "Tandging Priok (Djakarta) naar Rotterdam, (specerijen race), schijnt niet al te veel deelnemers te lokken. Na wat teleurstellingen heeft Dirk Nauta dan toch een schip en zal ook aan deze race meedoen. Het is de vroegere "PINTA", een snel bekend schip van goede stal.

Gerard Dijkstra zeilt de bekende "FLYER". Mei 1980 zullen de schepen thuisvaren.

Met de "Tineke" round Britain.

Met de bemanning van de Apollo was afgesproken om samen met de Great Escape in 3 weken rond Engeland te varen. Helaas konden wij de laatste van deze 3 weken niet zodat wij besloten een week eerder te vertrekken.

Vrijdagavond scheept de bemanning zich in te Staveren en om \pm 9 uur vertrekken wij net als met de strart van de Noordzeeraces van C.Z.T., voor de eerste trip naar Den Oever. We hebben de mylen al eens opgemeten en we weten dat het een flink eind is dus we hebben geen tijd te verliezen.

Lekker zeilweer aan de wind naar Den Oever. De volgende morgen uitklaren in Den Helder en met een stevige N.W.bries het zeegat uit. De windrichting niet direkt ideaal voor Schotland maar de berichten spreken over een Z.W. wind dus we maken eerst maar een slag om de Zuid en-koersen ongeveer op Outen Gabberd aan. 'S-Avonds valt de wind weg we starten de moter en verleggen de koers naar Flambour Head. Deze koers voert ons dwars door een lokatie boortotens die ons een prachtig bestek geven. 's Morgens steekt een Z.W.wind op die allengs oploopt tot 5-6 en ons met topsnelheid naar de Engelse kust voert. Om \pm 9.30 uur lopen we de rivier Tyne aan die we invaren om in te klaren en verse leeftocht in te slaan. De douane nog niet bewust van het feit dat ze de volgende week een pet kwijtraken aan een volgend C.Z.T.schip, bied ons een lift aan naar het centrum. De Z.W.wind staat nog steeds sterk door. We besluiten deze wind niet te verspelen en gaan 's middags meteen weer lecco en onder de kust door op Schotland aan. Prachtig zeilweer, zonnetje, windkracht 7 uit het Z.W 2 grote voorzeilen uitgeboemd, Pieter de autopilot doet het werk en wij zitten op het voordek te genieten van de kust de toastjes en borreltjes. De volgende morgen Aberdeen dwars, dolfijnen voor de boeg en de Z.W.wind doet nog steeds zijn plicht. Leffert en ik hebben ze in 1976 ook gezien in de Sarragossa zee, toen we met de "Norseman" naar New York voeren. Maar het blijft een sensatie. Voor de meisjes vergoed dit

in een klap de katterigheid en kou van de eerste dagen. Je moet nu eenmaal even inslingeren op een schip. Bedankt sierlijke dolfijnen. Peterhead is 's avonds de aanloophaven, een gezellige drukke vissershaven. Aardige gastvrije mensen overal en de motorolie en dieselolie blijken voor contant geld extra goedkoop. Sindsdien siert een groot vat olie ons achterdek. We hadden ook geen dag eerder moeten arriveren want gisteren stormde het hier nog θ -9 N.W..

Woensdag varen we op de motor rond ons meest noordelijke punt Kaap Ratteryhead in windstil weer naar Bucky; ook weer een grote vissershaven waar we tegen donker arriveren nog net op tijd voor een paar pilsjes in de plaatselijke pub. Op de terugweg naar de haven organiseren wij bij een lossende visser nog een kabeljauw zodat lunch onderweg naar Inverness verzekerd is. Donderdagavond liggen we aan de kade in Inverness en willen 's morgensvroeg beginnen aan de eerste van 29 sluizen van het Caledonisch Canal. Het is helaas laag water en we moeten wachten tot elf uur voor we de zeesluis in kunnen, dit is een tegenvaller want we moeten al hard varen om in 2 dagen het kanaal te doen. 's Zondags schutten ze niet en dan willen we graag aan de Westkust zijn waar de natuur nog mooier moet zijn. Die dag halen we fort Augustus via het meer van Loch Ness. Het wereldbekende monster in deze peilloze diepte hebben we gunstig gestemd door een extra grote Beerenburger te offeren in dit inktzwarte water.

Rondom dit meer rijzen de steile prachtig begroeide berggruggen omhoog. Het is gelukkig mooi weer, maar je kunt je voorstellen hoe mistroostig en sinister dit landschap kan zijn wanneer mistige wolken het uitzicht belemmeren.

Aan de andere kant van de sluizen in fort Augustus wacht het nederlandse marine zeilschip "Urania" op de eerste schutting van de volgende dag en we lenen van hun 3 ontbrekende kaarten van de Schotse Westkust. Onder het genot van een pilsje vragen we ons met de bemanning af, hoelang onze regering nog bereid is om de fooi te blijven verstrekken die nodig is om ons laatste zeilende opleidingsschip te laten drijven.

Zaterdag de hele dag volle kracht varen om een Noorse vissersman bij te kunnen houden, omdat we hem niet willen verliezen voor de laatste 9 traps sluizen. Hij krijgt in de gaten wat we willen en mindert iets vaart zo dat we broederlijk de laatste sluizen kunnen nemen en samen 15 pond overtime delen om na 5 uur de laatste sluizen voor ons te laten draaien.

We gaan voor anker voor fort Williams, een paar myl buiten de zeesluis. Dit is een prachtig stadje waar we om 11 uur samen met de autochtonen uit de pub worden gestuurd, na het zingen van prachtige Schotse volksliederen, waarvan ons de melodien wel bekend voorkomen maar helaas de woorden niet. Zondag Loch Lihrie een kilometers lang fjord wat we uitstoomden omdat de wind natuurlijk west is. Ik geloof dat je deze reis beter in omgekeerde richting kan maken omdat je dan weer kans hebt om te zeilen. Volgens de zeilaanwijzingen heeft de Ierse Zee in Augustus ook meer zuidelijke winden.

We willen richting Crinian Canal, wat een prachtig kanaal moet zijn en de afstand tot de rivier Clyde met 80 myl bekort.

De korste afstand ontdekken we op de kaart is de Shuna Sound. Dit is een nauw vaarwater tussen 2 eilanden door, als we er middenin zitten besluiten we nooit weer door zo'n nauwe vaarweg te gaan. Het stroomt er als de hel met enorme draaikolken 7 myl stroom tegen. Op een gegeven moment komen we niet meer vooruit, volle kracht vooruit. Het enige voordeel is dat we rustig tijd hebben voor een nauwkeurige navigatie, tussen dikke stenen door. We moeten er niet aan denken om hier met een achterlijke 7 mylsstroom door te moeten. 's Avonds ankeren we in een baai voor een dorpje met 3 huizen een varkenshok en zowaar een telefooncel. We horen voor de radio over de fashetrace en stellen de familie in Holland gerust. De V.H.F. radio wil hier tussen de bergen niet.



Maandagmorgen naar de ingang van het Crinian Canal. Een schitterend kanaal erg smal met veel sluizen die je zelf moet bedienen, met nog 2 engelse jachten verdelen we het werk en komen om 4 uur aan de andere kant. De volgende dag een enerverende zeldag onder de kust met een Z.W. 8. Er loopt ons een groot Brits marine jacht op de "Chaser" met captain Butcher, hij complimenteert ons met de zeileigenschappen van de "Tinek" via de V.H.F. Het is ook een prachtig gezicht, de schepen met een 8 à 9 myls vaart door de golven tw zien klieven. 's avonds liggen we langs zij van elkaar in Castletown en proberen engels bier en hollandse berenburg met elkaar te vermengen. Woensdag is Port Patrick bij een Z.W. 5-6 net niet te bezeilen en we zetten de motor bij om wat hoogte te houden. Het tij keert in het Northern Channel en we besluiten beter weer af te wachten in de haven van Port Patrick want het waait ondertussen al weer mooi 7 à 8.

Om 22 uur is het weer beter 4 à 5 Z.W. en we vertrekken weer want uiteindelijk zijn we nog niet op de helft van de trip. Motor bij hoog aan de wind willen we boven het eiland Mann langs. Om 02.00 uur de volgende morgen waait het weer dat het rookt en we stampen heel onplezierig tegen een aanschietende zee in. Op de kaart staat het vol met "overalla". Nu dat hebben we geweten. Als een biljardbal worden we heen en weer gesmeten, het is net een cakewalk. Na het eiland Mann kunnen we wat afvallen, de motor gaat uit en met de gangboorden door het water stuift de "Tineke" erdoor.

De koers is helaas veel te westelijk, als het zo doorgaat komen we in Liverpool terecht.

De weerberichten spreken over Z.O. en na een uur of 6 draait hij ook vrij plotseling. Het weer in de Ierse zee kan werkelijk elke 6 uur anders zijn.

Met een enorme vaart stuiven we op de kust van Wales aan. Het zicht wordt akelig slecht door dikke regenbuien, op de radar zien we gelukkig de kust verschijnen op 15 myl afstand, als de B.B.C. 's middags een stormwaarschuwing geeft van windkracht 9, gooien we de zeilen naar beneden en met alleen de bazaar en de motor bij besluiten we naar Conway te gaan, omdat we een prachtige foto van een kasteel in een boek hebben gezien.

Op 4 myl van de kust vragen we de kustwacht of hij ons misschien ziet varen omdat we door het slechte zicht niet al te zeker van onze positie zijn, hij ziet niets, wij bestuderen weer alle almanakken en kaarten en zijn opgelucht als we na een kwartier de kustwacht weer horen vertellen dat "You are in the right position for entering Conway Bay", zicht kenelijk minder dan 3 myl. Als we 's avonds in de jachtclub van Conway gaan douchen horen we dat veel Engelsen de Conway rivier zelfs bij mooi weer lastig vinden, zijn we apetrots dat wij het geklaard hebben bij dit slechte weer. Als we de volgende morgen bij afgaand



tijd de rivier verlaten lopen we echter met een rotklap vast op een bank in de mond van de rivier, krijgen een touw in de schroef en zitten hoog en droog voor de eerstkomende 5 uur. Nederig vragen we via de V.H.F. hulp aan onze vrienden van de jachtclub die spoedig met een grote moker onze beschadigde schroef komen repareren. Nu hebben we tenminste tijd om iets meer te zien van het prachtige stadje Conway en ook om de zeilaanwijzingen voor de gevaarlijke Menai Street extra te bestuderen.

's Nachts lopen we ankerwacht tot 3 uur omdat een N.O. storm 8-9 recht in de rivier monding staat en alle voor anker liggende jachten tegen elkaar doet rammen. Vrijdagmorgens om 11 uur gaat de storm wat liggen en met het restje van de eb kunnen we nog net over de drempel van de rivier naar buiten en schieten anderhalf uur later de Menai street in een smalle straat tussen duglesey en Wales. Met in ons achterhoofd de slechte ervaring in de Shuna Sound hebben nu de stromingen beter uitgerekend en we passeren met ongeveer dood-tijde smalste gedeelten van deze straat. Laat op de middag lopen Jellie, Petra en Dori alle trappen op en af van het kasteel in Caernarvon, waar prins Charles als Prins van Wales is gekroond en komen wij allemaal doodmoe aan boord terug, 's avonds met het uitgaande tij weer vertrekken richting Lands- met een mooie achterlijke N.W. bries windkracht 3-4, prachtig zeilen met een makkelijke zeegang en alle tuig erop, wij besluiten mooi door te varen naar de Herford rivier. Zondagmorgen meren we voor de Herford boatgard, tanken wat olie en voegen een sticker aan de verzameling toe, gaan wat spelevaren met de dingy en onderzoeken de rivier stroomopwaarts. Een schitterende rivier een mooi klimaat, de palmbomen groen en langs de kant. Hier willen we nog eens terugkomen, de volgende morgen voor anker op de rede van Falmouth om boodschappen te doen met de dingy, een oude drukke havenplaats die de sfeer ademt van de vroegere zeilvaart. Grote russische vissersschepen die de zaak ook hier al leegvissen en een oceaansleper wachtend op een prooi. Maar we moeten weer verder en zeilen plat voor het laken met een grote genua vliegend uitgeboemd richting Start-Point. 's Middags vliegt met een klap de genua kapot. De val is dwars door het blok geschoten, we hebben hem ook wel wat lang laten staan, want de wind is weer behoorlijk opgestoken. Tegen middernacht ronden we Start-Point en anderhalf uur later lopen we de rivier Dart op en gaan voor anker voor de stad. We zijn weer op bekend terrein, 2 jaar geleden was dit onze bestemming, woensdagmorgen ahker op, naar Torgui een mondaine badplaats stikvol toeristen, we blijven tot 's avonds, liggen om morgen met het goede tij de Solent bij Wight in te kunnen lopen.

Dit 's nachts varen voldoet niet slecht je hebt dan overdag wat tijd om havens te bezichtigen. Donderdagmorgens om 6 uur blijkt onze dingy die 3 jaar lang achter het schip aankabbelde te zijn verdwenen, we zijn allemaal wat terneergeslagen, eigen schuld er zou elke dag een nieuw handvat aangesplitst worden, maar het bleef erbij. Stevige westenbries 4-5, het zeilt fantastisch al waggelt de "Tineke" ale een dronken eend van bak-naar stuurboord, met een dikke storm achter stormen we de Needles voorbij de Solent op en moeten om 9 uur nog snel met alle hens de zeilen strijken om Cowes niet voorbij te varen, de auto-pilot is stuk en we bellen de engelsefabrikant op om een reparatie adres in de buurt, die stuurt ons de Hamble rivier op een prachtige rivier, stikvol plezierjachten aan moorings, kilometers lang. We hebben niet van alle rivieren detailkaarten, dit blijkt ook niet nodig omdat we de Cruising Association Guide van Twellegea gekocht hebben, waar werkelijk alle mogelijke informatie en detailkaarten instaan. Als het tij in de Hamble rivier keert is ook de outopilot gerepareerd en we mooi op tijd zijn om de Solent uit te varen en buitengaats het tij op te pikken dat ons met een dubbel tij naar Dover brengt.

Het wwerbericht is West 7 maar in de buiten waait het zelfs 8 en we moeten het gnotzeil strijken en voor het lapje racen we met 2 fokken het kanaal in. We stoppen tij in de buitenhaven van Dover om 9 uur en varen 's middags door naar Ramsgate voor een laatste diner aan de wal en om uit te klaren. Om middernacht van vrijdag op zaterdag vertrekken we weer met een N.W. bries 3-4 welke ons de volgende nacht om 3 uur aflevert in de vissershaven van Den Helder.

Zondagmorgen bellen we de kustwacht die de douane voor on opzoekt, via kornwerderzand en Workum komen we zondagsavonds 8 uur voor de brug in Twellegea aan. Verder komen we niet, deze brug wordt nog steeds niet op deze tijd bedient.

1840 myl volgens de log gevaren, we zijn niet lui geweest in de vakantie.

210 motoruren 160 zeiluren.

W. Tuinstra

Verslag

C.Z.T. 2e Engeland reis
14-21 sept, '79.

Vrijdagavond 14 sept, verzamelde zich weer een vloot van 14 schepen voor een gezamenlijke grootste zeilevenement - de jaarlijkse Engelandreis - van C.Z.T in de haven van Twellegae Nieuwendam.

's Avonds werd doorgevaren naar IJmuiden en zaterdagmorgen gestart voor Engeland. Dit begon direct al prima, n.l. met een gececht om de meeste ruimte in de IJmuiden buitenhaven tussen de "Odyssee" en de "Tor Anglia" hetgeen wonderlijk genoeg in voordeel van laatstgenoemde eindigde. De weergoden waren ons niet erg gunstig gezind met een harde Z.Westenwind op de kop en een flinke zeegang, zodat Brittania al moterend bestormd moest worden. "De Hoop" kreeg helaas al spoedig averij en moest terugkeren. Dit was voor Aart en bemanning een teleurstelling waar iedereen in meevoelde.

In kerig konvooi werd de oversteek zonder verdere problemen gemaakt, waarbij echter wel opviel oot de "Scotsman erg aicht achter de "Tineke" bleef varen.

Zondag in Lowestoft kon iedereen weer even op adem komen, en gaan gewinnen aan de Lager- en Bitter- versnaperingen. De engelse douane was bijzonder aardig voor ons, alle schepen werden keurig nageken en geïnventariseerd, zodat diverse zaken die reeds lang verloren vermoed waren weer boven water kwamen. Hiervoor onze hartelijke dank!

Het diner in de jachtclub 's avonds smaakte uitstekend, wel was te merken dat de bediening niet op een dergelijke invasie berekend was.

Maandagmorgen werd de reid voortgezet naar Felixtow-Woolverstone, dit was officieel wedstrijd waarbij vooral de schepen die scherp aan de wind konden zeilen een harde strijd leveren.

Uitstekend zeemanschap werd door iedereen weer vertoond bij het binnenlopen van Felixtowe onder inmiddels toch weer behoorlijk verslechterde weersomstandigheden in druk bevaren water. De jachthaven in Woolverstone kom wegens de late binnenkomst en het onverbiddelijke sluitingsuur van elven slechts kort bezichtigd worden.

Ahoy our Dutch friends



Dinsdag kwam Sean de gids aan boord van de "Tineke" om ons netjes over de bar (geen hreca) ingang river Deben te helpen en in stoet voeren we naar Woodbridge. Een welkomstcomitee was aanwezig en het was leuk de bekende gezichten te zien van onze sportvrienden die we 8 dagen tevoor op twellegae te gast hadden, we werden onthaald op hete punch kennelijk als' revanche op onze B.B.

Op de vrije woensdag maakten velen gebruik van de gecharterde bus om de omgeving te bekijken. vooral de authentieke Pub onderweg gold veel belangstelling. 's avonds ontving L.Z.I. geheel stijlvol op Foxborow Hall een groot aantal leden van de Woodbridge cruising club, waarbij bleek dat na diverse ontmoetingen diverse leuke contacten zijn ontstaan.

Hierna volgde een prachtig verzorgd diner, de tafels waren schitterend versierd, waardoor menigeen een extra rondje liep. Dit samenzijn op Foxy was evenals vorig jaar weer een geweldig succes, hiervoor wel zeer speciale dank aan de fam. Huisman.

Donderdag werd de terugreis aanvaard. In

verband met de te verwachten harde wind werd besloten eerst Great Yarmouth aan te lopen om nadere weerberichten af te wachten. Dit werd een van de mooiste zeiltrajekten waar enthousiast bij geraced werd. De nodige bollejanen werden weer opgezocht. In G.Y. bleken de weerberichten te rechtvaardigen Holland op te zoeken. Deze terugreis met 's nachts windkracht tot 8 B.F. leverden snelheden tot 10 knopen per uur. Hierdoor kwam het veld vrij snel uit elkaar te liggen en het nut van de marifoons wer weer bewezen toen assistentie moest worden verleend aan de "Sqash" (etap) die zijn roer aan Neptunus vergokt had. Overigens verdient de bemanning van dit kleinste schip van de vloot een pluim op de hoed voor hun zeemanschap onder deze omstandigheden. Het welkom in Nederland was bij het binnenlopen van IJmuiden een zware onweersbui met hagelstenen als duiveneieren, maar ook deze laatste hindernis werd met glans genomen. We kunnen met voldoening terugzien op deze prachtige zeilweek die dankzij de uitstekende organisatie van de "Stuurlieden" weer een groot succes werd.